



**A 32 spol. s r.o.**

V Štíhlách 2031/12

142 00 Praha 4 - Krč

V Jihlavě dne 11.4.2022

Číslo: Vyjádření/036/22

Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

**Vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci:  
„Studentské koleje Vysoké školy polytechnické Jihlava“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místní komunikace (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

- **připojení sjezdu z parc. č. 3020/1 – na MK Fritzova – v šíři 6,0 m** (v místě napojení na vozovku v šíři 10,0 m)
- **zrušení stávajícího sjezdu z parc. č. 3020/1 na MK Fritzova naproti ul. Nerudova**
- **podélný a příčný překop chodníku s krytem z dlažby – MK Fritzova – pravý chodník naproti ulici Úprkova – HDPE trubky pro optický kabel – v délce cca 43 m** (dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětné místní komunikace SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

## **souhlasí**

s prováděním stavby při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) V celém úseku odstraněného oplocení bude přilehlý chodník v ul. Fritzova předlážděn min. v ½ šíři chodníku.
- 2) Navrhované schodiště v parteru u severovýchodní části fasády nesmí zasahovat do průchozího prostoru chodníku MK Fritzova. Prostor před severní fasádou bude proveden tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na chodník a jeho znečištění.
- 3) Stávající sjezd na ul. Fritzova z parc.č. 3020/1 bude zrušen. Obruby podél vozovky budou vybourány a zpětně osazeny tak, aby plynule navazovaly na obruby podél vozovky. Z prostoru sjezdu bude odstraněna kamenná dlažba a nahrazena betonovou zámkovou dlažbou ve stejném složení, jako stávající chodník. Chybějící obruby podél chodníku budou doplněny. Zelený pás bude upraven dle podmínek Magistrátu města Jihlavy – odboru životního prostředí.
- 4) Sjezd bude zřízen se zpevněním, které musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem (navržena kamenná dlažba).
- 5) Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
- 6) V místě připojení sjezdu na vozovku budou sníženy (sklopeny) stávající kamenné obruby a uloženy do lože z betonu, a to min. 20 mm nad niveletu stávající vozovky. Dvouřádek z kostek bude odstraněn a zpětně osazen do betonového lože. Obruby podél MK budou plynule napojeny

- na obruby sjezdu. V místě křížení chodníku bude stávající betonová dlažba nahrazena betonovou dlažbou stejného tvaru a charakteru v tl. 80 mm doplněna o prvky pro nevidomé.
- 7) Správce MK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy sjezdu.
  - 8) Po dokončení sjezdu bude správce MK (SMJ s.r.o.) vyzván ke kontrole a odsouhlasení provedení.
  - 9) Místní komunikace nesmí být při stavbě znečišťovány ani poškozeny. Jakékoliv umístění stavebního materiálu, zařízení staveniště apod. na MK je zvláštním užíváním MK, které vyžaduje povolení od Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
  - 10) Správci MK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu.
  - 11) **Správce MK bude zván na kontrolní dny týkající se místních komunikací.**
  - 12) Po dokončení stavby bude správci MK (SMJ s.r.o.) předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby (pouze týkající se MK) včetně geodetického zaměření (ve formátu DGN), které bude předáno správci MK na záznamovém médiu (CD). Dále bude předán předávací protokol mezi investorem a zhotovitelem, kde bude stanovena záruka na provedenou stavbu.
  - 13) Trubky HDPE pro optické kabely nesmí být **podélně** umístěny pod obrubou chodníků.
  - 14) Krytí inž. sítí v komunikacích musí být dle ČSN 736005.
  - 15) Před prováděním optické přípojky v MK bude nejdříve v místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby rozebrána dlažba (včetně obrub) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
  - 16) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku do hloubky konstrukce komunikace odvezen. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány.
  - 17) Po provedení optické přípojky v MK bude výkop neprodleně zasypan, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
    - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
    - podklad ze štěrku fr. 0-32 mm 15 cm
    - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemVše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolního chodníku.
  - 18) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:
    - dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v 1/2 šíře chodníku
    - ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 4 cm
  - 19) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
  - 20) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
  - 21) Správce MK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK.
  - 22) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy na MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.
  - 23) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu.
  - 24) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
  - 25) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
  - 26) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
  - 27) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:
    - podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
    - uzavře smlouvu se správcem MK a ÚK o záruce na provedené práce (investor)
  - 28) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**

29) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Miroslav Duba  
vedoucí střediska správy  
místních komunikací

**Příloha**  
situace stavby

**Na vědomí**  
Magistrát města Jihlavy – OD



